



DOSSIER MOBILITÉ DURABLE



ENGIE signe un partenariat avec Fiat Chrysler Automobile (FCA) pour l'électrification de ses concessionnaires et clients finaux

EN RÉSUMÉ

Le 14 juin 2019, ENGIE signe un accord avec Fiat Chrysler Automobiles (FCA) pour l'électrification de ses concessionnaires et de ses clients finaux dans 14 pays européens.

ENGIE fournira des solutions innovantes de solutions de recharge pour véhicules électriques qui serviront à alimenter les nouveaux modèles hybrides et 100 % électriques des marques du groupe FCA, dont les sorties ont été récemment annoncées.

ENGIE apportera son savoir-faire de manière directe et avec l'aide de ses filiales ENGIE Eps (Electro Power Systems), un pionnier dans les solutions de stockage énergétique, et EVBox, un leader mondial de la conception et fabrication des bornes de recharge pour véhicules électriques.

FOCUS sur EVBox

EVBox est l'un des premiers fabricants mondiaux de bornes de recharge pour véhicules électriques et de logiciels de gestion de la recharge. Avec une base de plus de 60 000 bornes de recharge installées dans plus de 30 pays, EVBox est moteur de la mobilité électrique. EVBox, filiale d'ENGIE depuis mars 2017, a élargi son portefeuille de bornes de recharge en 2018 par l'acquisition d'EVTronic, fabricant de bornes de recharge rapide et ultra-rapide.

LES SOLUTIONS DIGITALES EVERON

Via sa filiale EVERON, ENGIE mettra à disposition de FCA les logiciels nécessaires à la gestion de son réseau de recharge. Une application permettant aux utilisateurs de localiser facilement les stations de recharge publique, de planifier des réservations de services de recharge ainsi que d'autres services haut de gamme sera également développée conjointement avec les équipes FCA.

CHIFFRES CLÉS

- une couverture de 14 pays en Europe
- un réseau de 2 800 concessionnaires

UN PERIMETRE EUROPEEN

Cet accord de partenariat concernera les activités de FCA en Autriche, en Belgique, en République tchèque, au Danemark, en France, en Allemagne, en Grèce, en Hongrie, aux Pays-Bas, en Pologne, en Slovaquie, en Suède, en Suisse et au Royaume-Uni.

« Cet accord, en ligne avec notre ambition de devenir le leader de la transition zéro carbone, fait d'ENGIE un partenaire-clé de FCA en Europe et marque le début d'un partenariat de long terme. Nous accompagnerons les concessionnaires et les clients de FCA dans leur transition vers la mobilité électrique, afin de proposer une expérience utilisateur exemplaire. »



ENGIE signe un contrat 'As a Service' de bus électriques pour les opérateurs de Santiago

EN RÉSUMÉ

Le 11 octobre 2018, ENGIE a remporté un contrat portant sur la fourniture d'une offre intégrée pour les transports publics de la ville de Santiago du Chili : leasing de 100 bus électriques, installation et maintenance du système de recharge, alimentées à 100 % en électricité certifiée d'origine renouvelable.

Ce contrat s'inscrit dans le « plan de transport du troisième millénaire » porté par le Président du Chili, Sebastián Piñera et vise à améliorer la qualité et la durabilité des transports publics de Santiago, et à en faire un système « zéro carbone » d'ici 2040, notamment via la mise en service de 6 000 bus électriques.

FOCUS SUR LE DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE AU CHILI

ENGIE a élaboré un solide plan de développement de la mobilité durable au Chili, illustré par plusieurs initiatives emblématiques :

- Proposition d'installation d'un tramway pour relier l'aéroport de Santiago au centre-ville, un projet déclaré d'intérêt public par les autorités locales
- Mise en place de la première flotte de taxis électriques à Santiago
- Développement d'un réseau intelligent de bornes de recharge pour véhicules électriques
- Lancement d'une gamme de services de livraison et covoiturage s'appuyant sur la mobilité électrique via MuvSmart, une start-up rachetée par ENGIE

LE PARTENAIRE D'ENGIE DANS CE PROJET DE BUS ELECTRIQUES

Début 2019, la ville de Santiago a mis en service un total de 200 bus électriques, dont la moitié est fournie par ENGIE. Le Chili est devenu ainsi le second pays au monde doté de la plus grande flotte de bus électriques, derrière la Chine.

CHIFFRES CLÉS

- 100 bus 100% électriques (324 kWh de capacité)
- 10 GWh par an - 50 chargeurs DC 150kW

ENGIE AU CHILI

Au Chili, ENGIE compte 6 500 collaborateurs qui mettent leur expertise au service du développement de solutions de production d'énergie (électricité et gaz) centralisée et décentralisée et de solutions de services énergétiques pour les clients industriels, tertiaires et les territoires. Le Groupe est également présent dans le pays via sa filiale d'ingénierie Tractebel, son centre de recherche Laborelec et la BU hydrogène.

« Santiago est en première ligne de la transition des villes vers une mobilité durable en Amérique latine, et ENGIE est fier de l'accompagner dans son projet ambitieux qui améliore au quotidien la qualité de vie de ses citoyens. »



Pierre Chareyre, Directeur général adjoint d'ENGIE



Hystart, une solution clé en main de mobilité hydrogène renouvelable

EN RÉSUMÉ

ENGIE Cofely a lancé Hystart, une solution clé en main de production et distribution autonome et sûre d'hydrogène 100% renouvelable, locale, au plus proche des territoires.

Pensée pour les collectivités et les flottes tertiaires, cette offre permet d'intégrer des véhicules hydrogène à leur stratégie de mobilité durable.

LE PARTENAIRE D'ENGIE POUR CETTE OFFRE MOBILITE HYDROGENE

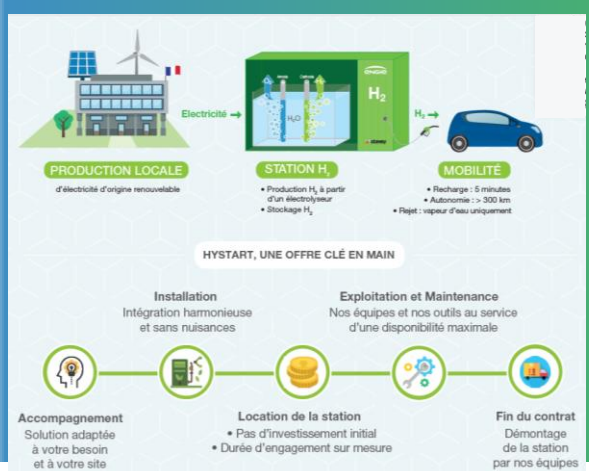


Borne de recharge d'hydrogène développée par une entreprise innovante française

CHIFFRES CLÉS

- 13 installations hydrogène exploitées par les équipes d'ENGIE Cofely en France

UNE OFFRE 'CLÉ EN MAIN' D'HYDROGENE VERT



ENGIE COFELY EN FRANCE

ENGIE Cofely, une organisation opérationnelle dédiée à la performance de ses clients. Avec 12 000 collaborateurs au service d'une exploitation optimale des installations de ses clients grâce à des salles de supervision connectées et innovantes, répartis sur 50 agences et filiales en France permettant d'allier proximité et réactivité.

« Adapté aux vélos, deux-roues, voitures, bus et utilitaires (jusqu'aux camions), l'hydrogène présente les avantages de l'électricité avec une disponibilité maximale des véhicules grâce à une meilleure autonomie et un temps de charge réduit. Une solution « zéro émission » de mobilité durable et locale, au plus proche des territoires. »

Julien Chauvet, Directeur Hydrogène France, ENGIE Cofely



ENGIE réaffirme son ambition au Royaume-Uni avec l'acquisition de ChargePoint Services

EN RÉSUMÉ

Le 17 juin 2019, ENGIE acquiert Charge Point Services (CPS) au Royaume-Uni, afin de renforcer ses capacités à accompagner les collectivités territoriales et les métropoles dans l'aménagement urbain.

ENGIE fournit une solution complète de bout en bout dans le cadre des programmes publics de déploiement de stations de recharge pour véhicules électriques. Les équipements sont fournis par EVBox, société du Groupe ENGIE et constructeur global de bornes de recharge. La plateforme de supervision est proposée par GeniePoint, solution propriété d'ENGIE pour le Royaume-Uni. En complément, le Groupe ENGIE réalise toutes les opérations de conception, installation et de maintenance, et opère les réseaux en direct ou pour le compte de ses clients.

FOCUS : Le réseau public « Pay as you go » de GeniePoint

En complément des capacités existantes d'ENGIE au Royaume-Uni, Charge Point Services apporte les 20 000 clients du réseau GeniePoint, ainsi qu'un réseau public de charge rapide de 400 stations (capable de recharger les voitures en moins d'une heure) et un autre réseau rapide de plus de 500 stations d'ici la fin de 2019.

ENGIE déjà présent auprès des autorités locales anglaises

ENGIE a été sélectionné par la collectivité du West Yorkshire (région de Leeds) pour installer et exploiter le plus grand réseau public de charge rapide du pays avec 88 stations, dont la moitié est réservée aux flottes privées et aux compagnies de taxis.

CHIFFRES CLÉS

- 20 000 utilisateurs GeniePoint, une solution CPS ENGIE
- 30 autorités locales font déjà confiance à CPS ENGIE

LA MOBILITE ELECTRIQUE CHEZ ENGIE

ENGIE se positionne comme l'un des leaders sur le marché des solutions de recharges et fournit des offres intégrées (matériel, services d'installation et à l'énergie).

La fourniture de solutions de mobilité verte est un élément clé de la stratégie d'ENGIE visant à être un leader dans la transition vers une économie sans carbone. L'acquisition de CPS est une étape importante dans le renforcement de nos ambitions sur le marché des VE, en complément de nos activités existantes d'approvisionnement en énergie et de nos partenariats avec les autorités locales et les entreprises.»



Nicola Lovett, directeur ENGIE's UK & Ireland»



ENGIE et EVBox déploient 5 000 points de recharge pour les véhicules électriques à Rotterdam, La Haye et dans le sud des Pays Bas

EN RÉSUMÉ

En fixant les objectifs de son programme « Rotterdam Electric », la Ville de Rotterdam apporte les conditions optimales pour accélérer le développement du véhicule électrique, améliorer la qualité de l'air dans Rotterdam et sa banlieue et réduire les émissions de CO₂ ainsi que la pollution sonore.

En 2011, la Ville de Rotterdam a confié le déploiement et la gestion de son réseau initial à ENGIE sous forme d'une concession, qui a été étendue en 2016 en y associant 16 autres communes limitrophes jusqu'en 2025.

Le contrat comprend l'installation de 5 000 points de charge pour les véhicules électriques dans l'ensemble de la zone de concession, dont 1 800 à Rotterdam. ENGIE sera chargé de l'installation, de la gestion et de l'exploitation de ces bornes de recharge.

FOCUS : La prise à la demande

Les citoyens sont partie prenante du dispositif mis en place à Rotterdam car chacun d'entre eux peut faire la demande d'une borne de recharge qui sera installée près de son domicile. Une plateforme permet en effet de recueillir et d'analyser ces demandes et ainsi de garantir un service optimal et adapté aux utilisateurs finaux.

LES PARTENAIRES D'ENGIE DANS CE PROJET DE RESEAU DE BORNES

- EVBox (filiale à 100% d'ENGIE depuis 2017)
- Cofely Netherlands
- La ville de Rotterdam et la communauté de commune « Sud Pays Bas »

CHIFFRES CLÉS

- 4 000 points de charge installés aujourd'hui
- 5 000 points de charge installés en 2020
- 70 000 utilisateurs
- 500 000 transactions par an

LA MOBILITE ELECTRIQUE CHEZ ENGIE

La mobilité électrique est un des éléments clés de la stratégie d'ENGIE qui se positionne comme l'un des leaders sur le marché des solutions de recharges et fournit des offres intégrées (services, matériel et opération de la solution) aux villes et territoires.

« La gestion de réseaux de bornes en voirie est un élément clé de la mobilité de demain qui permettra de favoriser l'adoption du véhicule électrique en milieu urbain »

« Ovarith Troeung, Directeur Mobilité verte chez ENGIE »



Metrolinx choisit ENGIE pour offrir une solution de connectivité embarquée de premier plan à l'ensemble du parc de véhicules de GO Transit

EN RÉSUMÉ

Le 5 septembre 2019, Metrolinx, l'autorité des transports desservant la province de l'Ontario, a choisi Icomera Canada pour installer ses solutions en matière de connectivité embarquée sur le parc de véhicules de GO Transit en opération dans les régions du Grand Toronto et de Hamilton. Ce vaste projet totalise 1 475 installations sur l'ensemble du parc de GO Transit comprenant 943 voitures de train et 532 autobus.

Icomera est une filiale à 100% d'ENGIE, acteur multinational de l'énergie verte et de la mobilité. Icomera et ENGIE ont été le choix évident pour cette installation de flotte à grande échelle et la fourniture d'un service en continu. La présence géographique mondiale d'ENGIE permet à Icomera de mener ce projet en commun avec GO Transit, de par la combinaison d'une expérience et d'une présence locale forte.

FOCUS SUR ICOMERA

Icomera est le premier fournisseur mondial de connectivité internet sans fil pour les transports publics. Servant des millions d'utilisateurs wifi dans le monde entier, cette technologie primée fait du transport public une option plus sûre et plus attrayante pour les passagers. Filiale d'ENGIE Ineo, Icomera est basée à Göteborg en Suède et dispose de filiales aux États-Unis, au Royaume-Uni, en Allemagne, en France et en Italie.

ENGIE CONTRIBUE A L'ATTRACTIVITE DES TRANSPORT

En fournissant des solutions de connectivité optimisée pour les transport publics, ENGIE améliore l'expérience passager et rend les voyages plus agréables et productifs.

Les transports en commun deviennent alors une solution à privilégier.

CHIFFRES CLÉS

En 2019 :

- 1 milliard de connexions wifi en simultanée atteint
- 30 000 véhicules (trains, tramways, autocars et bus) équipés des solutions Icomera

Les services connectés embarqués, tels que le wifi pour les passagers ou le divertissement à la demande, encouragent de plus en plus de personnes à utiliser les transports en commun et à délaisser l'usage des véhicules personnels.



Cela constitue un levier important pour la transition zéro carbone dans laquelle ENGIE agit.»

Yann Rolland, Directeur Général d'ENGIE Ineo



ENGIE acquiert Powerlines Group, un acteur majeur de l'électrification des réseaux ferroviaires en Europe

EN RÉSUMÉ

ENGIE, groupe mondial de référence dans la transition vers un monde zéro carbone, vient de procéder via sa filiale ENGIE Ineo à la signature d'un accord portant sur l'acquisition du groupe Powerlines, l'un des principaux acteurs européens de l'électrification des transports publics. ENGIE renforce ainsi son expertise des infrastructures de transport pour accompagner ses clients dans leurs défis énergétiques grâce à des offres complexes et des solutions intégrées.

Par cette acquisition, ENGIE, se positionne ainsi comme le fer de lance du marché de la mobilité en déployant à la fois des projets d'infrastructures d'envergure (électrification et systèmes), des services digitaux de pointe tels que la connectivité mobile embarquée avec sa filiale Icomera, les Systèmes d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs avec sa solution Navineo, ou des solutions de bornes de recharge pour véhicules et bus électriques.

FOCUS SUR POWERLINES Group

Fournisseur de premier plan dans la conception, l'installation et la maintenance de systèmes d'électrification des réseaux ferroviaires, Powerlines offre une expertise reconnue pour les différents modes de transports publics, tant urbains (métro, tramway et bus) qu'interurbains (lignes conventionnelles et grande vitesse). Powerlines figure parmi les principaux acteurs du secteur dans les pays germanophones, en Scandinavie et au Royaume-Uni.

ENGIE CONTRIBUE A UNE MOBILITE PLUS PROPRE

En optimisant les réseaux de transport public, fournissant des carburants propres (électricité, gaz et hydrogène), et en accompagnant l'évolution des collectivités (modélisation 3D et planification urbaine), ENGIE contribue à une mobilité plus vertueuse destinée à améliorer la qualité de vie et l'attractivité des villes et des territoires.

CHIFFRES CLÉS

Le transport pour ENGIE :

- 12 000 km de lignes électrifiées
- 35 000 bus équipés de Systèmes d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs
- 30 000 véhicules (trains, tramways et bus) équipés de systèmes de connectivité à bord et sol-bord

Avec le groupe Powerlines, ENGIE crée une plateforme internationale pour des projets d'infrastructures de transport et peut offrir des solutions complètes et clés en main (financement, conception, intégration, maintenance) selon un modèle « as a service » pour réduire les empreintes carbonees et optimiser les services »

Wilfrid Petrie, Directeur General Adjoint d'ENGIE



Grâce à la recharge intelligente développée par ENGIE, la voiture électrique devient un vrai acteur du marché de l'énergie

EN RÉSUMÉ

Une solution de recharge intelligente appelée SMATCH et développée par ENGIE Laborelec permet d'optimiser la recharge des véhicules électriques en tenant compte des données d'énergie, de la puissance disponible sur site ainsi que des besoins des utilisateurs. Contrôler ces appels de puissance permet de réduire les coûts d'infrastructure liés à la recharge des voitures électriques et favoriser l'utilisation des énergies produites localement.

SMATCH offre également des services de support au réseau électrique. Toutes ces optimisations ont un impact positif sur le budget mobilité du client final. Une flotte ou plusieurs flottes de véhicules électriques deviennent de réels acteurs du marché de l'énergie sur base de cette solution innovante de recharge intelligente. En collaborant avec l'entité Global Energy Management d'ENGIE, ces flottes de véhicules sont agrégées afin de ne devenir qu'un seul acteur important sur le marché et d'optimiser le coût de la recharge.



LES PARTENAIRES D'ENGIE DANS CE PROJET

ENGIE Laborelec: Arthur Andruszkiewicz, Laurent De Vroey & Raphael Gehrenbeck.

L'entité « Global Energy Management » d'ENGIE: Jérôme Glass & Jimmy Sudjana.

MINIMISER LE COUT DE LA RECHARGE

En fonction des prévisions de production et de consommation d'électricité, les fluctuations de prix de l'électricité pour le lendemain sont prises en compte ainsi que les besoins en énergie de la flotte de voitures électriques. Le système propose une optimisation du profil de charge idéal en fonction de ces prix. Cette consommation va être ensuite proposée sur le marché de l'énergie. Le lendemain, SMATCH contrôle la recharge des véhicules afin de s'aligner le plus possible sur la consommation engagée sur le marché de l'énergie et ainsi profiter des meilleurs prix.

FOURNIR DES SERVICES AU RÉSEAU

La recharge des voitures électriques pilotée par SMATCH se propose également de soutenir le réseau en cas d'instabilité. Sur base des prévisions, le parc automobile est alors rétribué en fonction de l'aide qu'il apporte au réseau.

« Nous avons testé le projet pilote avec les 8 bornes du site d'ENGIE Laborelec et les résultats sont techniquement convaincants et économiquement prometteurs »

Arthur Andruszkiewicz, Responsable du projet chez ENGIE Laborelec



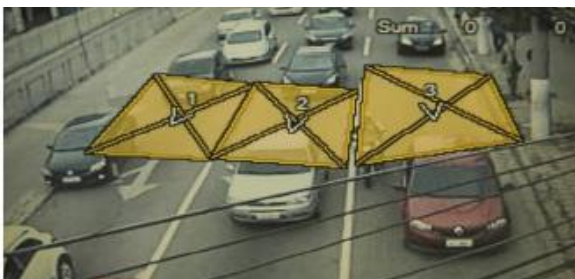
Pilotage intelligent des équipements routiers au Brésil : ENGIE s'implique pour améliorer la fluidité et la sécurité des villes

EN RÉSUMÉ

A Rio de Janeiro et à Niteroi, ENGIE Brésil a déployé un système de gestion des équipements de la route pour servir à la fois les citoyens et les opérateurs de la ville. Les contrôleurs de feux rouges et les caméras connectées fluidifient la circulation, en modifiant dynamiquement les cycles de rouge et vert des feux de signalisation en fonction des zones d'engorgement de trafic. Les automobilistes ont ainsi gagné une réduction de 30% de temps de parcours et autant de diminution de pollution environnementale.

Les caméras connectées servent également aux autorités locales. Le centre de contrôle de la sécurité et de la circulation leur a permis de maintenir l'ordre public et de réagir plus rapidement en cas d'urgence.

La collaboration avec la municipalité locale continue avec une multitude de tests et d'expérimentations, l'objectif étant de tester de nouveaux usages comme la détection automatique d'incidents, la verbalisation d'infractions ou encore la classification automatisée des véhicules sur la voie publique.



« La salle de gestion de la circulation gérée par ENGIE améliore grandement la mobilité urbaine et la qualité de la vie de tous les citoyens de Niteroi. »

M. Rodrigo Neves – Maire de Niteroi, Brésil

CHIFFRES CLÉS

- 600 caméras vidéo de haute définition
- 190 contrôleurs de feux de circulation
- 15 panneaux à messages variables
- 80 km de réseau privé de fibre optique
- 1 plateforme logicielle centralisée

ENGIE AU BRÉSIL

Premier producteur d'électricité indépendant du pays, ENGIE Brésil représente environ 7 % de la capacité de production nationale. 90 % de cette capacité de production provient de sources renouvelables. Dans les services, ENGIE Brésil a une position importante : 3 000 collaborateurs sont mobilisés à livrer des solutions clés en mains.